super cub

Envergadura: 1,020 mm
Comprimento: 690 mm
Peso em ordem de voo: 690 g
Motor: DST-1200 out runner brushless
Bateria de bordo: LiPo 11,1 V, 3S, 1.300 mAh

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Garantia e Serviço

Garantimos que esse produto não apresenta defeitos de fabricação e montagem pelo período de 3 meses a partir da data da compra. A garantia é aplicável somente a defeitos de Fabricação.

Deverá ser apresentada Nota Fiscal de compra. Esta garantia não é válida para quaisquer danos ou danos subseqüentes que surjam como resultado de utilização indevida, modificações ou como resultado de falta de observância dos procedimentos definidos neste manual.

Aeromodelli
Av. das Carinás, 550 - Moema
São Paulo - SP - 04086-011
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400
suporte@aeromodelli.com.br
www.aeromodelli.com.br
CNPJ: 64.151.640/0001-85

O kit do modelo

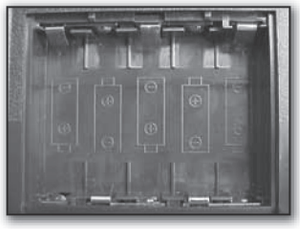
Vem com:
• Motor brushed, servos, receptor e controlador de velocidade já instalados
• Rádio Tactic™ 2.4GHz com recarregador para a bateria de bordo do modelo
• Bateria de bordo de 3,7V LiPo 130mAh (recarregável no próprio transmissor; permite cerca de 10 minutos de voo)
• 5 pilhas AA para o transmissor
• Trem de pouso de arames pré-dobrados
• Hélice de plástico com spinner

Preparar o radiocontrole

Mantenha o transmissor desligado

Empurre e deslize a tampa para abrir o compartimento das pilhas

Instale as 5 pilhas “AA”



Carregar a bateria de bordo

Não use o modo de carga da bateria de bordo quando o modelo estiver voando!

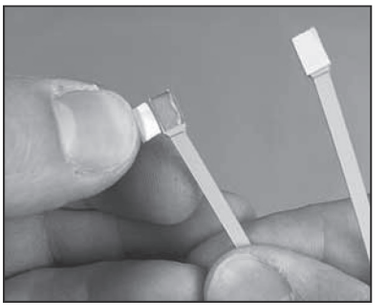
Mantenha o transmissor desligado

Empurre e deslize a tampa para abrir o compartimento de recarga da bateria de bordo

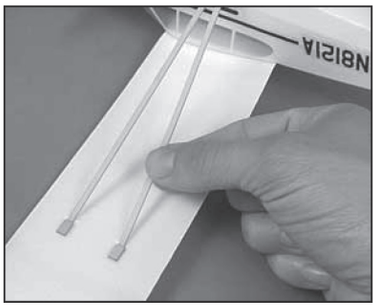
Insira a bateria para recarregá-la. Assegure-se de que ela seja corretamente plugada, conforme as polaridades

A luz verde acesa indica recarga em andamento. Vai se apagar quando a carga estiver completa (em cerca de 20 a 30 minutos)

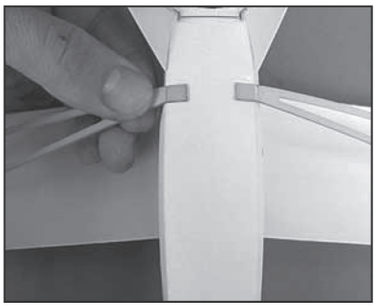
Instalação dos montantes da asa



1 - Retire o papel de proteção das extremidades dos montantes para expor a cola.

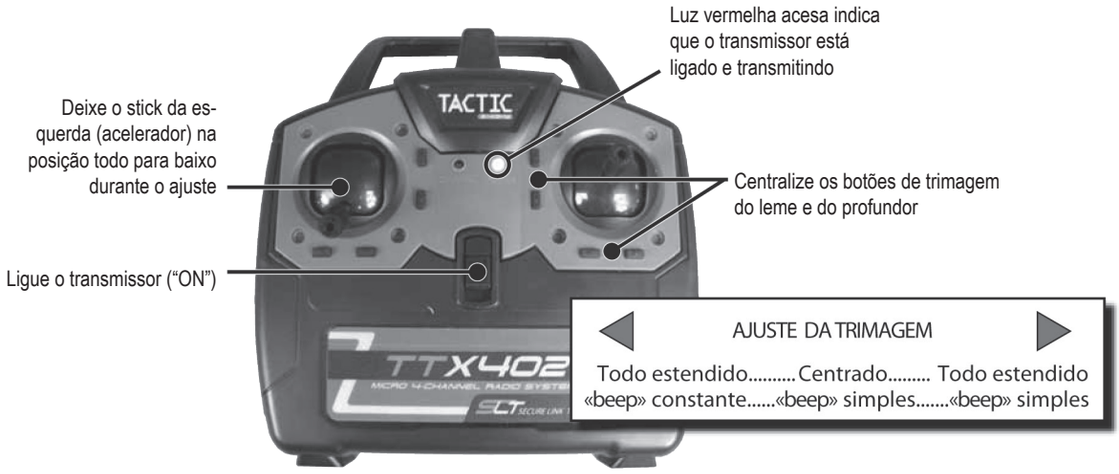


2 - Pressione as extremidades dos montantes nas marcas na asa, assegurando-se manter o alinhamento com o encaixe na fuselagem.



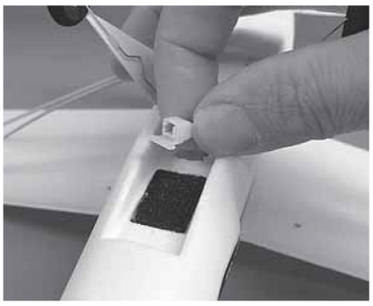
3 - Pressione a extremidade no encaixe da fuselagem, com cuidado para não empenar a asa.

Ligar o transmissor e ajustar a trimagem

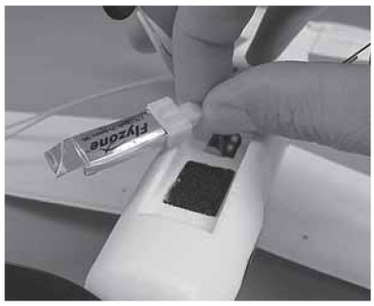


Instalar e remover a bateria de bordo

MANTENHA AS MÃOS AFASTADAS DA HÉLICE DURANTE A INSTALAÇÃO E A REMOÇÃO DA BATERIA DE BORDO



Use dois dedos para segurar o plugue durante a instalação ou a remoção da bateria de bordo.



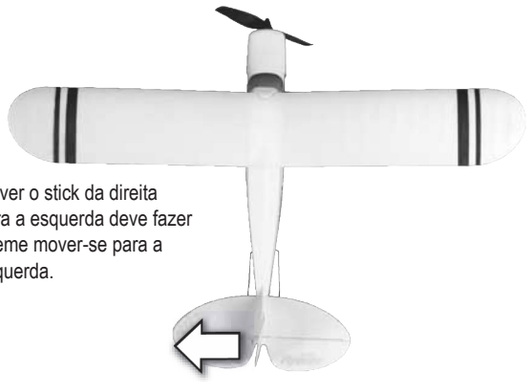
Conecte a bateria.

Encaixe a bateria com cuidado em seu compartimento.

Disconecte e remova a bateria após usar o modelo segurando o plugue com dois dedos e puxando a bateria com a outra mão.

NÃO PUXE A BATERIA PARA FORA DA FUSELAGEM SEM SEGURÁ-LA PELO PLUG, POIS DO CONTRÁRIO VOCÊ PODERÁ ARRANCAR JUNTO O RECEPTOR, O QUE INUTILIZARÁ O MODELO.

Checar a direção do movimento do leme e do profundor



Mover o stick da direita para a esquerda deve fazer o leme mover-se para a esquerda.

Mover o stick da direita para baixo deve fazer o profundor mover-se para cima.

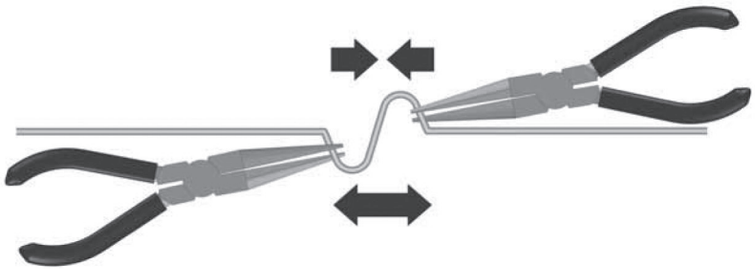
Inverter a direção do movimento do leme e do profundor

Isto só é necessário se a checagem anterior mostrou que as superfícies de controle estão se movimentando na direção errada! Remova a bateria de bordo antes de fazer isto.

Com o transmissor ligado, pressione e segure o correspondente botão de trimagem e desligue e religue o transmissor para inverter o movimento da superfcície de controle.

Ajustar o comprimento das hastes de controle do leme e do profundor

Se for necessário algum ajuste adicional para assegurar que as superfícies de comando fiquem em suas posições neutras quando o stick do radiocontrole também estiver em posição neutra, use um alicate de ponta para abrir ou fechas as dobras das hastes de controle, aumentando ou diminuindo o comprimento.



Zerar o acelerador

Por segurança, o motor só aciona a hélice se o stick do acelerador estiver na posição mínima (todo para baixo) quando a bateria de bordo for conectada.

Para acionar a hélice, primeiro, coloque o stick do acelerador em sua posição mínima.

Leve o stick do acelerador para a posição máxima, até ouvir “Beep”.

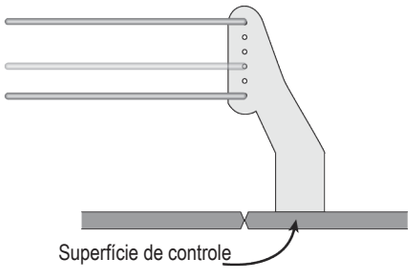
Volte o stick do acelerador para a posição mínima, até ouvir “Beep Beep”

Ajustar a sensibilidade dos controles do leme e do profundor

Para aumentar ou diminuir a sensibilidade do leme e do profundor, mantenha o radiocontrole desligado e ajuste mecanicamente o comprimento do braço de alavanca de cada um desses controles.

Conectar a haste nos furos mais externos diminui a sensibilidade do controle

Conectar a haste nos furos mais internos aumenta a sensibilidade do controle



Cuidado ao mudar a posição da haste de controle para evitar que ela se solte acidentalmente do servo no receptor a bordo do modelo.

Garantia e Serviço

Garantimos que esse produto não apresenta defeitos de fabricação e montagem pelo período de 3 meses a partir da data da compra. A garantia é aplicável somente a defeitos de Fabricação.

Deverá ser apresentada Nota Fiscal de compra. Esta garantia não é válida para quaisquer danos ou danos subseqüentes que surjam como resultado de utilização indevida, modificações ou como resultado de falta de observância dos procedimentos definidos neste manual.

Aeromodelli

Av. das Carinás, 550 - Moema
São Paulo - SP - 04086-011
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400
suporte@aeromodelli.com.br
www.aeromodelli.com.br
CNPJ: 64.151.640/0001-85