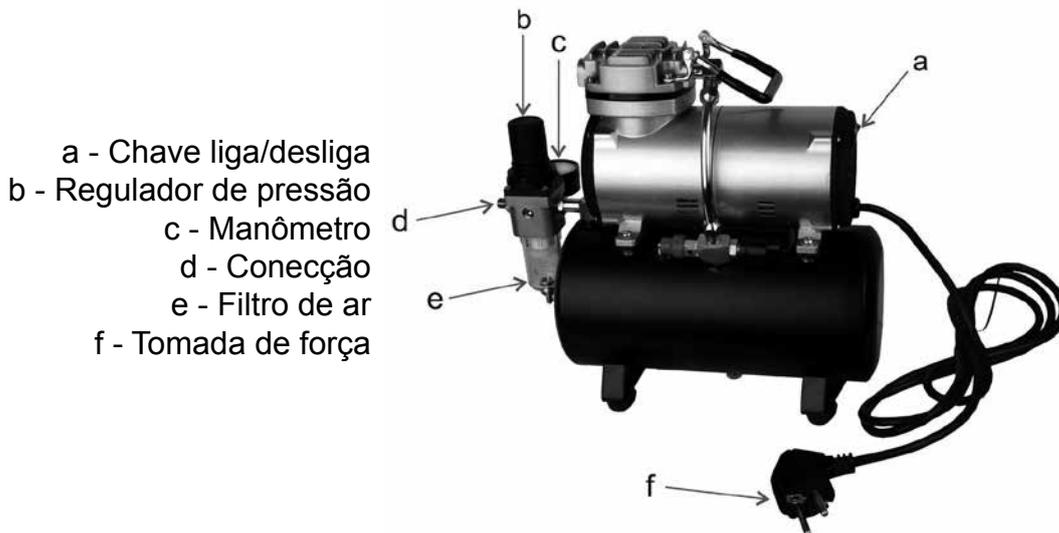


FENGDA**Compressor AS-186 para aerografia**

MANUAL DE INSTRUÇÕES



Leia atentamente este manual antes de operar o aparelho.

Características & Funções:

1. Tanque de Ar
2. Manômetro, válvula de pressão ajustável e filtro de ar
3. Compressor com pistão a seco, livre de óleo e água
4. Pode ser ligado com no tanque ar; funciona continuamente a plena potência
5. Função de Autoligamento/desligamento
6. Proteção contra superaquecimento (desligamento automático)
7. Baixo ruído: 47db
8. Tanque de ar com sistema de proteção

Especificações:

1. Tipo: Compressor de um cilindro com tanque de ar
2. Potência: 1/6 HP
3. Velocidade: 1450/1700 r.p.m
4. Fluxo de ar: 20~23 l/min
5. Função de autodesligamento: parada com 4 BAR(57PSI); religamento com 3 BAR(43 PSI)
6. Pressão de operação : 0~4 BAR
7. Capacidade do tanque de ar: 3,0 litros
8. Peso: 5,2 kg
9. Dimensões: 330 X 135 X 320 mm
10. Compatível com aerógrafos com ponta entre 0,2 mm e 1,0 mm

Garantia: Três meses para defeitos de fabricação. O produto deve ser enviado para avaliação e eventual reparo na oficina da Aeromodelli (end. abaixo).



Aeromodelli

Av. das Carinás, 550 - Moema
São Paulo - SP - 04086-011
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400
suporte@aeromodelli.com.br
www.aeromodelli.com.br

Operação:

1. A rosca do compressor é de 1/8" BSP. Se necessário, use adaptador para outras roscas.
2. Conecte o compressor, a mangueira e o aerógrafo (ou outra ferramenta), ligue a chave para o aparelho funcionar. O manômetro mostrará a pressão. Você pode ajustá-la de acordo com sua necessidade.
3. Verifique se há vazamento de ar. Não use nenhuma ferramenta antes de o compressor atingir a pressão máxima e verifique se ele se desliga automaticamente. Se ele não se desliga automaticamente, desligue a chave e verifique a pressão no manômetro. Se a pressão se mantiver constante significa que não há vazamento. Se a pressão cair rapidamente, isso significa que há vazamento de ar em algum ponto das conexões. Verifique isso. Mesmo um pequeno vazamento prejudicará o desempenho do compressor (isso pode causar desligamento e religamento muito frequentes).
4. Diferença entre a pressão máxima e a pressão de operação. A pressão máxima do compressor é a mais alta pressão que pode ser atingida. A pressão de operação é aquela indicada pelo manômetro quando o gatilho do aerógrafo é acionado. Em princípio, a pressão de operação é constante durante o uso do aerógrafo. Esta pressão depende do diâmetro da ponta do aerógrafo que está sendo usada. Quanto maior o diâmetro, maior a quantidade de ar que pode escapar e, portanto, mais baixa é a pressão de operação.
5. O compressor tem um tanque no qual o ar é comprimido antes de ser enviado ao aerógrafo (ou outra ferramenta).
 - a. É possível regular o fluxo de ar que sai do tanque, ao contrário dos compressores de ar direto.
 - b. Isso permite que o fluxo de ar para a ferramenta seja constante, sem as pulsações produzidas pelo pistão.
 - c. O tanque tende a reter a umidade do ar. Por isso, ele tem um dreno em baixo.

Notas:

1. Antes de ligar o compressor, verifique se a voltagem da tomada é compatível com o aparelho (*default* em 220 volts; mude para 110 volts se necessário).
2. Nunca deixe o aparelho exposto à poeira, ácidos, vapores, explosivos, gases inflamáveis ou intemperismos (chuva, sol, vento, neve).
3. Use o compressor somente em área bem ventilada e protegida, com temperatura ambiente entre +5 °C e +40 °C.
4. Nunca use o aparelho com seus pés descalços ou molhados, assim como com as mãos molhadas.
5. Mantenha as crianças afastadas durante a operação.
6. Não abra ou tente fazer modificações qualquer parte do compressor.
7. Drene a água que se acumula no tanque de ar antes de guardá-lo por longo tempo.



Compressor AS-186 para aerografia



Aeromodelli

Av. das Carinás, 550 - Moema
São Paulo - SP - 04086-011
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400
suporte@aeromodelli.com.br
www.aeromodelli.com.br